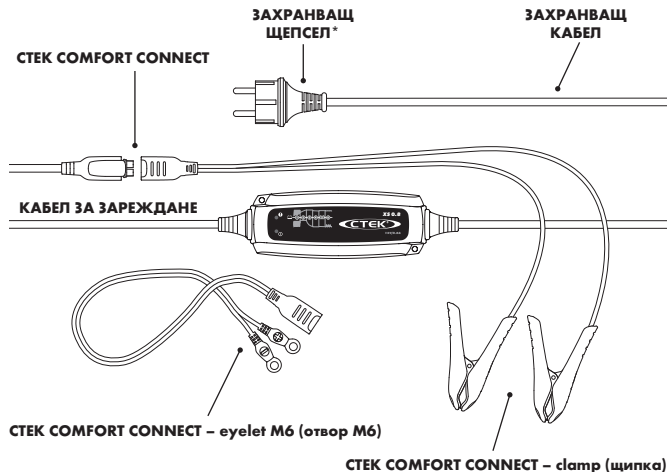


НАРЪЧНИК

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

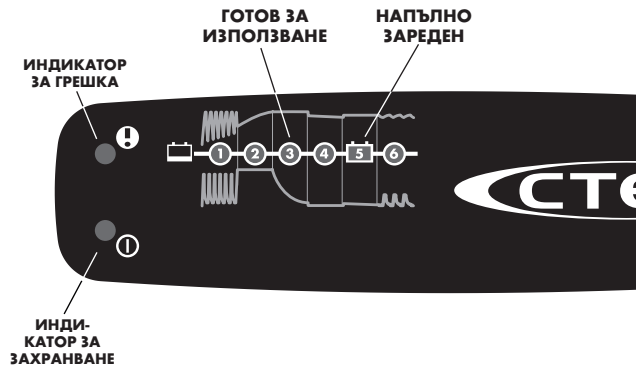
за покупката на този нов професионален модел зарядно устройство за акумулатори. Зарядното устройство е част от серия професионални зарядни устройства на CTEK SWEDEN AB и представя най-новата технология за зареждане на акумулатори.



* Захранващите щепсели може да се различават в зависимост от електрическия контакт.

ЗАРЕЖДАНЕ

1. Свържете зарядното устройство към акумулатора.
2. Свържете зарядното устройство към електрическия контакт. Индикаторът за захранване ще укаже, че захранващият кабел е свързан към електрическия контакт. Индикаторът за грешка ще покаже дали щипките за акумулатора са свързани правилно. Защитата от обрнат поляритет ще гарантира, че акумулаторът или зарядното устройство няма да се повредят.
3. Следвайте 6-стъпковите индикатори при процеса на зареждане. Акумулаторът е готов да стартира машината, когато светне СТЬПКА 3. Акумулаторът е напълно зареден, когато светне СТЬПКА 5.
4. Зареждането може да бъде спряно по всяко време чрез изключване на захранващия кабел от електрическия контакт.



BG

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модел зарядно устройство	XS 0.8
Номер на модела	1047
Номинално напрежение АС	220–240 VAC, 50–60 Hz
Напрежение за зареждане	14,4 V
Стартово напрежение	2,0 V
Ток за зареждане	Максимално 0,8 A
Ток, ел. мрежа	0,2 A rms (при пълно напрежение при зареждане)
Обратен ток на утечка*	< 1 Ah/месечно
Пулсация**	<4%
Температура на околната среда	От -20 °C до +50 °C, изходното напрежение автоматично се намалява при високи температури
Тип зарядно устройство	Напълно автоматичен цикъл на зареждане от шест стъпки
Типове акумулатори	Всички типове акумулатори от 12 V с оловна киселина (мокри, MF, Ca/Ca, AGM и с гел)
Капацитет на акумулатора	1,2–32 Ah до 100 Ah за поддръжка
Размери	145 x 55 x 38 мм (Д x Ш x В)
Клас изолация	IP65
Тегло	0,4 кг

*) Обратен ток на утечка е токът, който изоцива акумулатора, ако зарядното устройство не е свързано към електрическата мрежа. Зарядните устройства на СТЕК имат много слаб обратен ток.

***) Качеството на напрежението и токът за зареждане са изключително важни. Високите пулсации на тока заграват акумулатора, което има ефект на износване на положителните електроди. Високите пулсации на тока може да повредят друго оборудване, което е свързано към акумулатора. Зарядните устройства за акумулатори СТЕК генерират много чисто напрежение и ток с ниска пулсация.

ИНДИКАТОР ЗА ГРЕШКА

Ако индикаторът за грешка свети, проверете следното:



1. Свързан ли е положителният проводник на зарядното устройство с положителния полюс на акумулатора?
2. Свързано ли е зарядното устройство към акумулатор от 12 V?
3. Дали зареждането е било прекъснато в СТЬПКА 1 или стъпка 4?

Рестартирайте зарядното устройство. Ако зареждането все още е прекъснато, акумулаторът...

СТЬПКА 1: ...е сериозно сулфатизиран и може да се наложи смяната му.

СТЬПКА 4: ...не може да задържа заряд и може да се наложи смяната му.

ИНДИКАТОР ЗА ЗАХРАНВАНЕ

Ако индикаторът за захранване свети:



1. ПОСТОЯННО

Захранващият кабел е свързан към контакта в стената.

2. МИГАЩО:

Зарядното устройство е влязло в режим на пестене на енергия. Това се случва, ако зарядното устройство не е свързано към акумулатора за 2 минути.

ГОТОВО ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ

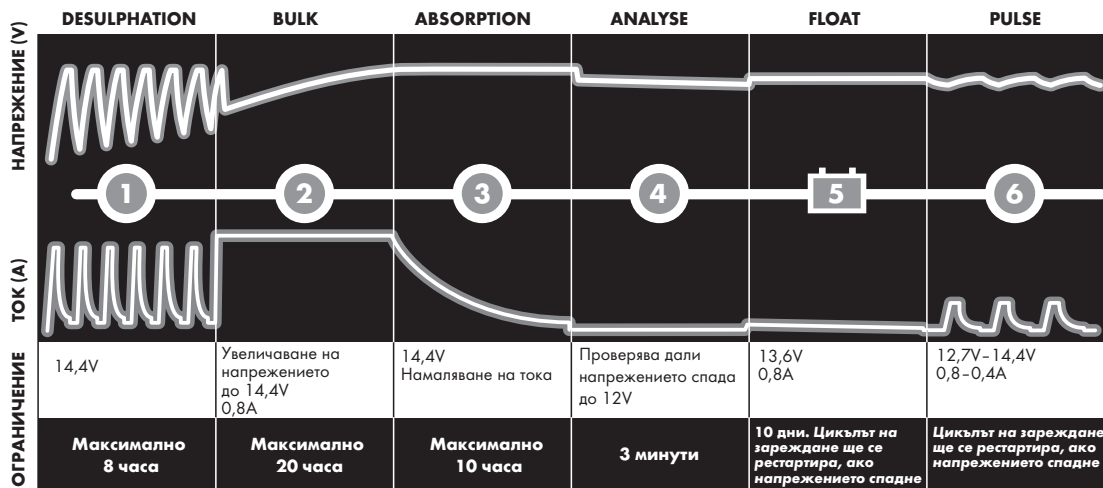
Таблицата показва приблизителното време за зареждане на празен акумулатор до 80 %



РАЗМЕР НА АКУМУЛАТОРА (Ah)	ВРЕМЕ ДО ЗАРЕЖДАНЕ НА 80 %
2 Ah	2 ч
8 Ah	8 ч
20 Ah	20 ч
32 Ah	32 ч

ПРОГРАМА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ

Устройството XS 0.8 е снабдено с многофункционална програма за зареждане. XS 0.8 зарежда всички акумулатори 1,2–32 Ah и поддържа всички акумулатори 1,2–100 Ah в температурния диапазон от -20° до $+50^{\circ}$ C (-4° F до $+122^{\circ}$ F).



СТЪПКА 1 DESULPHATION

Откриват се сулфатизирани акумулатори. С пулсиращ ток и напрежение се премахва сулфата от оловните плочи на акумулатора, като се възстановява капацитетът на акумулатора.

СТЪПКА 2 BULK

Зареждане с максимален ток до достигане на приблизително 80 % от капацитета на акумулатора.

СТЪПКА 3 ABSORPTION

Зареждане със спадащ ток за увеличаване на капацитета на акумулатора до 100 %.

СТЪПКА 4 ANALYSE

Проверява дали акумулаторът може да задържа заряд. Акумулаторите, които не могат да задържат заряд, може да се нуждаят от смяна.

СТЪПКА 5 FLOAT

Поддържа напрежението на акумулатора на максимално ниво чрез осигуряване на постоянно напрежение на зареждане.

СТЪПКА 6 PULSE

Поддържа капацитета на акумулатора на 95–100 %. Зарядното устройство следи напрежението на акумулатора и създава пулсация, когато е необходимо, за да поддържа акумулатора напълно зареден.

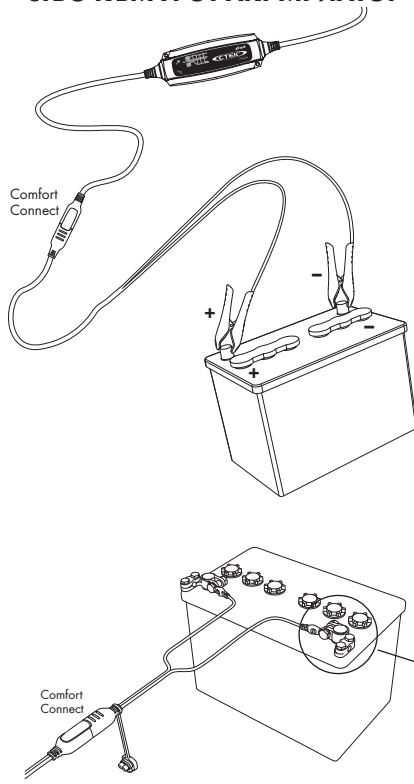
ОГРАНИЧЕНА ГАРАНЦИЯ

СТЕК SWEDEN AB издава тази ограничена гаранция на първоначалния купувач на продукта. Тази ограничена гаранция не се прехвърля. Гаранцията се отнася за дефекти в производството или материални дефекти в рамките на 5 години от датата на закупуване. Потребителят трябва да върне продукта заедно с фактурата от мястото на закупуване. Тази гаранция се анулира, ако зарядното устройство е отваряно, невнимателно поддържано или поправяно от лица, които

не са служители на CTEK SWEDEN AB или на оторизирани представители на фирмата. CTEK SWEDEN AB не дава други гаранции освен настоящата ограничена гаранция и не носи отговорност за други повреди освен за по-горе споменатите, т.е. без последващи щети. Също така CTEK SWEDEN AB не се задължава да издава друга гаранция освен тази.

BG

ЗАКАЧАНЕ И РАЗКАЧАНЕ НА ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО КЪМ И ОТ АКУМУЛАТОР



ИНФОРМАЦИЯ

Ако щипките за акумулатора не са свързани правилно, защитата от обрънат поларитет ще гарантира, че акумулаторът или зарядното устройство няма да се повредят.

За акумулатори, монтирани в автомобил

1. Свържете червената щипка към положителния полюс на акумулатора.
2. Свържете черната щипка към шасито на автомобила далеч от маркува за подаване на гориво и акумулатора.
3. Свържете зарядното устройство към електрическия контакт
4. Откачете зарядното устройство от електрическия контакт преди да разкачате акумулатора
5. Разкачете черната щипка преди червената.

Някои автомобили може да имат заземени на положителния полюс акумулатори.

1. Свържете черната щипка към отрицателния полюс на акумулатора.
2. Свържете червената щипка към шасито на автомобила далеч от маркува за подаване на гориво и акумулатора.
3. Свържете зарядното устройство към електрическия контакт
4. Откачете зарядното устройство от електрическия контакт преди да разкачате акумулатора
5. Разкачете червената щипка преди черната.

БЕЗОПАСНОСТ

- **Зарядното устройство** е проектирано за зареждане на оловно-киселинни акумулатори от 12 V. Не използвайте зарядното за други цели.
- **Проверете кабелите** на зарядното устройство преди да го използвате. Уверете се, че няма повреди по кабелите и по защитата против прегряване. Зарядно устройство с повредени кабели трябва да се бракува.
- **Никога не зареждайте** повреден акумулатор.
- **Никога не зареждайте** замръзнал акумулатор.
- **Никога не поставяйте** зарядното устройство върху акумулатора по време на зареждане.
- **Винаги осигурявайте** подходящо проветрение по време на зареждането.
- **Не покривайте** зарядното устройство.
- **При зареждане на акумулатор** може да се отделят избухливи газове. Избягвайте искрите в близост до акумулатора. Когато акумулаторите достигат края на своя жизнен цикъл, може да възникнат вътрешни искри.
- **Всички акумулатори се изчерпват** в даден момент. Ако даден акумулатор покаже неизправност по време на зареждане, тя обикновено се поема от разширеното управление на зарядното устройство, но въпреки това понякога може да останат грешки в акумулатора. Не оставайте акумулатор без надзор по време на зареждане за по-дълъг период от време.
- **Уверете се**, че кабелите не са приклучени, както и че не са в контакт с горещи повърхности или остри ръбове.
- **Киселината на акумулатора е** корозивна. Ако киселина попадне по кожата или в очите, веднага изплакнете обилно с вода и потърсете медицинска помощ.
- **Винаги проверявайте** дали зарядното устройство е включило на СТЪПКА 5, преди да го оставите без надзор и свързано за дълъг период от време. Ако зарядното устройство не превключи на СТЪПКА 5 в рамките на 40 часа, това означава, че е възникнала грешка. Изключете зарядното устройство ръчно.
- **Акумулаторите консумират** вода по време на използване и зареждане. За акумулатори, в които може да се добавя вода, нивото ѝ трябва да се проверява периодично. Ако нивото на водата е ниско, добавете дестилирана вода.
- **Този уред** не е предназначен да се използва от деца или от хора, които не могат да четат или разбират ръководството, освен ако те не са под надзора на лице, което е отговорно за осигуряването на безопасната експлоатация на зарядното устройство за акумулатори. Използвайте и съхранявайте зарядното устройство далеч от деца и не позволявайте на деца да играят с устройството.
- **Свързването към** главното захранване трябва да е съобразно с националните наредби за електрически инсталации.
- **Не обтягайте** кабела на зарядното устройство.

ПОДДРЪЖКА

СТЕК предлага професионална поддръжка за клиенти: www.ctek.com.

За най-новата версия на ръководството за потребителя вж. www.ctek.com. По имейл: info@ctek.se,

по телефон: +46(0) 225 351 80, по факс +46(0) 225 351 95.

По пощата: CTEK SWEDEN AB, Rostugnsvägen 3, SE-776 70 VIKMANSHYTTAN, SWEDEN.

VIKMANSHYTTAN, SWEDEN 2011-09-01



Bengt Hagander, президент
CTEK SWEDEN AB

ПРОДУКТИТЕ НА СТЕК СА ЗАЩИТЕНИ ЧРЕЗ

2011-09-19

Патенти	Разработки	Търговски марки
EP10156636.2 pending	RCD 509617	CTM 669987
US12/780968 pending	US D575225	CTM 844303
EP1618643	US D580853	CTM 372715
US7541778	US D581356	CTM 3151800
EP1744432	US D571179	CTM 1461716 pending
EP1483817 pending	RCD 321216	CTM 1025831
SE524203	RCD 000911839	CTM 405811
US7005832B2	RCD 081418	CTM 830545751 pending
EP1716626 pending	RCD 001119911-0001	CTM 1475420 pending
SE526631	RCD 001119911-0002	CTM 1935061 pending
US7638974B2	RCD 081244	V28573IP00
EP1903658 pending	RCD 321198	CTM 1082141 pending
EP09180286.8 pending	RCD 321197	CTM 2010004118 pending
US12/646405 pending	ZL 200830120184.0	CTM 4-2010-500516 pending
EP1483818	ZL 200830120183.6	CTM 410713
SE1483818	RCD 001505138-0001	CTM 2010/05152 pending
US7629774B2	RCD 000835541-0001	CTM1042686
EP09170640.8 pending	RCD 000835541-0002	CTM 766840 pending
US12/564360 pending	D596126	
SE528232	D596125	
SE525604	RCD 001705138 pending	
	US D29/378528 pending	
	RCD 201030618223.7 pending	
	US RE42303	
	US RE42230	

BG